

Day Skipper

The Royal Yacht Association

Zakres szkolenia

1. Przygotowanie do wypłynięcia w morze.
 - Uczestnik potrafi przygotować jacht do wypłynięcia w morze, łącznie ze sprawdzeniem silników, doborem żagli, zabezpieczeniami oraz rozmieszczeniem oprzyrządowania na pokładzie oraz pod pokładem.
2. Praca na pokładzie.
 - Uczestnik potrafi refować oraz zmieniać żagle zgodnie z panującymi warunkami żeglugi.
 - Uczestnik potrafi przygotować jacht do cumowania i do wyjścia w morze.
3. Nawigacja
 - Uczestnik jest obeznany z rutynowymi obowiązkami nawigacyjnymi, włączając:
 - Umiejętność posługiwania się ploterem
 - Wykorzystanie elektronicznej nawigacji dla ustalenia aktualnej pozycji
 - Użycie znaków nawigacyjnych
 - Szacowanie wysokości fal oraz pływów
 - Umiejętność sterowania jednostką
 - Korzystanie z echosondy
4. Pilotaża.
 - Potrafi przygotować i wykonać plan rejsu wpłynięcia i wypłynięcia z portu.
 - Umiejętność korzystania z torów wodnych i ich okolic jako pomocy w pilotażu
5. Meteorologia
 - Znajomość źródeł informacji meteorologicznych i odczytywania komunikatów

- Umiejętność interpretacji prognoz pogody oraz posługiwanie się barometrem

6. Kluczowe zasady

- Znajomość zasad zapobiegania wypadkom na morzu

7. Prace konserwacyjne i naprawcze

- Umiejętność wykonywania czynności konserwacyjnych i naprawczych
- Znajomość właściwości oraz zastosowania lin z włókien syntetycznych

8. Silnik

- Umiejętność wymiany filtrów paliwa i wody, pompy wirowej oraz odpowietrzenia układu paliwowego

9. Zaopatrzenie

- Umiejętność zaopatrzenia jachtu w prowiant i towary konieczne do rejsu

10. Nagłe sytuacje

- Naukę przeprowadzenia właściwie procedury „człowiek za burtą”
- Znajomość zasad używania rakiet sygnalizacyjnych oraz korzystania z tratwy ratunkowej
- Naukę obsługi radiotelefonu w nagłych przypadkach i wysłania wiadomości SOS
- Dowiedzieć się jak zabezpieczyć ładunek na pokładzie
- Zna procedury ratownicze w tym procedury ratowania przez śmigłowiec

11. Obsługa jachtu w trudnych warunkach

- Potrafi przycumować jednostkę bezpiecznie do nabrzeża, boi cumowniczych lub stanąć na kotwicy w różnych warunkach pogodowych i hydrologicznych
- Potrafi skutecznie sterować żaglami względem danego kursu

12. Podejście do nabrzeża

- Potrafi wykonać podejście do nabrzeża z uwzględnieniem niebezpieczeństw nawigacyjnych i ograniczeń nałożonych przez typ łodzi, oraz ocenić umiejętności załogi

13. Rejs nocny

- Uczestniczył w rejsie nocnym, potrafi wpłynąć i wypłynąć z portu. Rozumie szczególny sposób planowania, prowadzenia i identyfikacji znaków w porze nocnej.

14. Reakcja na chorobę morską i inne uciążliwości związane z pracą na jachcie

15. Sterowanie i żegluga

- Rozumie podstawowe zasady żeglowania.
- Potrafi sterować i obsługiwać żagle w każdych warunkach żeglugi.
- Potrafi zachować wyznaczony kursu jachtu pod żaglami oraz na silniku

16. Ogólne obowiązki

- umiejętność dostosowania się do warunków życia na jachcie i w codziennej obsłudze rejsu.