

# Yachtmaster Offshore

The Royal Yachting Association

## Wymagania egzaminacyjne

### 1. Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu

- Pytania będą ograniczać się do międzynarodowych przepisów, choć kandydaci muszą zdawać sobie sprawę z istnienia lokalnych przepisów, nie oczekuje się, że zapamiętają konkretne przepisy lokalne.
- Ogólne zasady
- Zasady sterowania i żeglowania
- Światła i znaki
- Sygnały świetlne i dźwiękowe
- Sygnały dla statków w bliskim sąsiedztwie
- Sygnalizacja awaryjna

### 2. Bezpieczeństwo

- Kandydaci powinni wiedzieć, jakie urządzenia zabezpieczające powinny być przewożone na pokładzie jachtu, albo na podstawie zaleceń zawartych w Podręczniku Bezpieczeństwa łodzi RYA (C8), przepisy ISAF Special lub kodeksu postępowania dla bezpieczeństwa małych jednostek pływających.
- Muszą znać obowiązki kapitana w stosunku do:
- Pasy bezpieczeństwa
- Kamizelki ratunkowe
- Flary sygnalizacyjne
- Zapobieganie pożarom
- Tratwy ratunkowe
- Znajomość procedur ratunkowych
- Śmigłowiec ratunkowy

### 3. Obsługa jachtu

- Kandydaci na Yachtmaster Offshore będą musieli odpowiedzieć na pytania, lub wykazać się zdolnościami w złożonych sytuacjach, także należy spodziewać się wysokiego poziomu wiedzy specjalistycznej
- Pływanie i kotwiczenie w różnych warunkach pogodowych.

- Wszystkie sytuacje postoju, cumowania i odcumowania w różnych warunkach pogodowych
- Odzyskiwanie człowieka za burtą. Ratowanie ofiar wypadków na morzu – akcja człowiek za burtą
- Holowanie na otwartym morzu oraz w akwenach zamkniętych
- Obsługa jachtu w akwenach zamkniętych pod żaglamif. Obsługa jachtu w trudnych warunkach pogodowych

#### 4. Ogólne obowiązki kapitana oraz utrzymanie statku

- Właściwości i użytkowanie lin z włókien syntetycznychb. węzły
- Prace pokładowe na morzu i w czasie postoju w porcie
- Działanie silnika i jego rutynowe kontrole

#### 5. Obowiązki kapitana

- Rola kapitana i zarządzanie załogą
- Komunikacja z załogą
- Delegowanie odpowiedzialności i organizowanie wacht
- Przygotowanie jachtu na morzu przy niekorzystnych warunkach pogodowych
- Taktyka rejsu przy złej pogodzie i ograniczonej widoczności
- Radzenie sobie z sytuacjami awaryjnymi i stresującymi
- Prowiant na rejs i wyżywienie na morzu
- Procedury celne
- Standardy postępowania i etykieta morska

#### 6. Nawigowanie

- Wykresy - wykreślanie pozycji, publikacje nawigacyjne i źródła informacji nawigacyjnej
- Praca na mapach, kreślenie kursu.
- Uwzględnianie prądów i pływów podczas nawigacji
- Oznaczenia i symbole używane w pomocach nawigacyjnych
- Instrumenty: kompasy, dzienniki, echosondy, pomoce nawigacyjne i mapy nawigacyjne, mapy częstotliwości radiowych
- Trasa rejsu i wyznaczenie bieżącego kursu, planowanie taktyki nawigacyjnej
- Techniki nawigacyjne

- Rejestry nawigacyjne
- Granice dokładność nawigacji i marginesy bezpieczeństwa
- Korzystanie z elektronicznych pomocy nawigacyjnych do planowania trasy rejsu i bieżącej nawigacji w czasie rejsu
- Korzystanie z punktów nawigacyjnych i wyznaczanie trasy elektronicznie

## 7. Meteorologia

- Definicje pojęć
- Źródła prognoz pogody
- Systemy pogodowe i lokalne efekty pogodowe
- Interpretacja prognoz pogody, trendów i zjawisk widocznych barometrycznie
- Zdolność podejmowania decyzji planistycznych do wyznaczania trasy rejsu na podstawie prognoz i informacji pogodowych

## 8. Sygnały

- Kandydaci na Yachtmaster Offshore muszą posiadać certyfikat kompetencji zawodowych w radiotelefonii lub wyższy stopień certyfikatu w telefonii radiowej (VHF).