

ISSA Poland Master of Yacht

Wymogi egzaminacyjne

Egzaminy powinny się odbywać przy spełnieniu następujących warunków:

- na morskim jachcie balastowym (o długości co najmniej 12 metrów – nie więcej jak 24m),
- jacht egzaminacyjny z silnikiem stacjonarnym,
- egzamin przeprowadzony na akwenu wód morskich (w tym osłoniętych),
- przynajmniej 4 godziny egzaminacyjnej żeglugi po zmroku,
- przy sile wiatru co najmniej 2B – nie więcej jak 6B,
- nie może egzaminować kandydata na **MoY** osoba, która kandydata szkoliła
- egzaminator z tytułem / stopniem Trenera – Instruktor Wykładowcy ISSA

Wymogi wobec kandydata:

- ukończony kurs pierwszej pomocy (certyfikat / zaświadczenie First Aid ukończenia szkolenia w zakresie udzielania pomocy przedmedycznej zgodnej z wytycznymi ERC (Europejską Radą Resuscytacji) lub AHA (American Heart Association),
- posiadanie ważnej licencji / świadectwa operatora radiowego VHF/SRC
- ukończenie kursu ITR – standard ISSA * (Indywidualnych Technik ratunkowych)

Wymagany staż:

- 1200 godzin stażu morskiego, w tym:
- 600 godzin samodzielnego prowadzenia
- 200 godzin na wodach pływowych

Formularz egzaminacyjny

Lp.	Umiejętność	Zaliczył	Nie zaliczył
1	Znajomość MPZZM		
2	Nawigacja		
3	Locja		
4	Bezpieczeństwo (w tym ratownictwo jachtowe i profilaktyka)		
5	Manewr – „Człowiek za burtą”		
6	Kompetencje skippera (zarządzanie, komunikacja, reakcje)		
7	Odejście/dojście do nabrzeża, boi		
8	Stawanie i zejście z kotwicy		
9	Meteorologia		
10	Manewrowanie jachtem na żaglach		
11	Manewrowanie jachtem na silniku		
12	Radzenie sobie w trudnych / nieprzewidzianych		

	sytuacjach		
13	Stosowanie się do DPŻ (Dobrej Praktyki Żeglarskiej/ Morskiej)		

Punkty od 1-5 system 0/1100% - zalicza

Punkty od 6 do 13 80% - zalicza

ad 1. MPZZM

- oznakowanie obiektów pływających w porze dziennej i porze nocnej -
- prawo drogi na wodach morskich
- zasady zachowania i sygnały nadawane w ograniczonej widoczności
- nazewnictwo obiektów pływających – w tym po angielsku

ad 2. Nawigacja

- planowanie trasy (logistyka
- biegła umiejętność prowadzenia nawigacji terestrycznej
- biegła umiejętność prowadzenia nawigacji zliczeniowej (w tym na wodach pływowych)
- pływy (obliczanie poziomu skoku wody i kierunku oraz siły prądów pływowych)
- korzystanie z pomocy nawigacyjnych (locje, almanachy, spisy świateł itp.)
- biegła umiejętność prowadzenia nawigacji elektronicznej (GPS/Ploter)

ad.3. Locja

- biegła znajomość locji morskiej (IALA Rejon A i B) w tym terminologii angielskiej,
- obszary portowe (źródła wiedzy, zakres przepisów, procedury, zagrożenia, podejścia)

ad 4. Bezpieczeństwo (w tym ratownictwo jachtowe)

- Przeprowadzenie odprawy bezpieczeństwa i przeszkolenie załogi w zakresie obsługi jachtu (silnik, obsługa żagli, wyposażenie pokładowe)
- środki ratunkowe jachtu morskiego i ich wykorzystanie
- znajomość sposobów wzywania pomocy na jachcie morskim
- bezpieczeństwo przeciwpożarowe,
- awaryjne przygotowanie się do trudnych warunków żeglugowych, zasady technik sztormowania, awaryjnego sztrandowania, technik ewakuacji (na inną jednostkę, przy brzegu, na śmigłowiec ratowniczy)

ad 5. Manewr Człowiek za burtą

- Skutecznie i powtarzalnie wykonywanie manewru podjęcia człowieka
- nie określamy jednej słusznej metody manewrowej, dostosowanie jej do sytuacji, warunków
- może być na żaglach/silniku lub połączenie tych metod

ad 6. Kompetencje skippera

- komunikacja z załogą
- zarządzanie załogą
- panowanie nad stresem
- dbanie o klar na jachcie i reagowanie na nieprawidłowości
- znajomość lokalnych przepisów i zwyczajów oraz procedury odpraw portowych, celnych i granicznych,
- wiedza ogólna z zakresu żeglarstwa turystycznego (etykieta, zwyczaje, ochrona środowiska, historia żeglarstwa)

ad 7. Wykonywanie manewru dojścia jachtem na żaglach lub silniku do nabrzeża (pomostu) lub boi.

- skuteczne i bezpieczne podejście na żaglach i zacumowanie przy pomoście lub boi przy różnych kierunkach wiatru.
- skuteczne i bezpieczne podejście na silniku i zacumowanie przy pomoście lub boi przy różnych kierunkach wiatru.

Ad.8. bezpieczne i skuteczne stawanie i zejście z kotwicy

- optymalny wybór miejsca kotwiczenia,
- dobór długości liny, łańcucha, rodzaju kotwicy,
- promień cyrkulacji jachtu na kotwicy
- bezpieczeństwo manewru kotwiczenia i postoju na kotwicy

Ad.9. Meteorologia

- znajomość uzyskiwania prognozy pogody ze źródeł lokalnych i regionalnych,
- znajomość terminów używanych z zakresu locji, nawigacji i łączności (po angielsku)
- podstawowa znajomość układów barycznych (fronty, niż, wyż)
- chmury burzowe,
- inne zjawiska hydro – meteorologiczne stwarzające zagrożenie dla żeglugi (szkwały, sztormy, mgły itp.)

ad 10. Manewrowanie jachtem na żaglach

- optymalny dobór żagli do panujących warunków
- optymalne ustawienie żagli przy przyjętym kursie względem wiatru
- optymalne refowanie żagli

ad 10. Manewrowanie jachtem na silniku:

- zacieśnienie cyrkulacji jachtem na silniku
- bezpieczne manewrowanie jachtem na silniku na ograniczonym akwenu (port jachtowy)
- bezpieczna eksploatacja silnika stacjonarnego

ad 11. Radzenie sobie w trudnych warunkach pogodowych

- ograniczona widoczność (deszcz, mgła)
- sztorm/burza
- holowanie (techniki, zagrożenia)