

# **Morski Sternik Motorowodny**

## **Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu motorowodnego sternika morskiego.**

### **1. Wiedza teoretyczna:**

1) budowa jachtu, w tym:

- a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,
- b) wyposażenie jachtu morskiego;

2) silniki i układy napędowe, w tym:

- a) znajomość budowy silników jachtów motorowych w zakresie umożliwiającym ocenę usterek możliwych do usunięcia na morzu,
- b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,
- c) kontrola pracy silnika i jej ocena,
- d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
- e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;

3) locja, w tym:

- a) oznakowanie nawigacyjne,
- b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
- c) znaki i skróty stosowane na mapach,
- d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
- e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;

4) nawigacja, w tym:

- a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.),
- b) podstawy nawigacji terestrycznej,
- c) nawigacja zliczeniowa;

5) meteorologia, w tym:

- a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,

- b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
- 6) sygnalizacja i łączność, w tym:
  - a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
  - b) sygnały ostrzegawcze;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
  - a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
  - b) odległości i czasu trwania rejsu,
  - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
  - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) ratownictwo, w tym:
  - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
  - b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,
  - c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
  - d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
  - e) „człowiek za burtą” na morzu,
  - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
  - g) sztrandowanie;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

## 2. Umiejętności praktyczne:

- 1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:
  - a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
  - b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
  - c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie.